



מדינת ישראל
משרד החינוך
המינהל לחינוך התיישבותי, פנימייתי ועליית הנוער
אגף רכש, נכסים ולוגיסטיקה

מכרז 7/2022 יעה אופני- כפר הנוער כדורי

שאלות הבהרה	תשובות
<p>1. האם המחיר המוצע צריך לכלול את עלות התחזוקה? אם כן לאיזו תקופה ולכמה שעות מנוע ?</p> <p>2. תקופת אחריות של לפחות 24 חודשים כנדרש מוגבלת בשעות מנוע? ואם כן כמה ?</p> <p>3. למה הכוונה הנחות בטיפולים של לפחות 10%? האם המחיר המוצע אינו כולל שירותי תחזוקה אלא רק התחייבות למתן הנחה כנדרש ?</p> <p>4. האם המזלג הנו חלק מכלל ההצעה או יש לפרטו בנפרד כאביזר</p>	<p>1. המחיר המוצע צריך לכלול את עלות התחזוקה בתקופת האחריות</p> <p>2. שעות המנוע הן לפי הנחיית היצרן</p> <p>3. מדובר על טיפולים מעבר לתקופת האחריות</p> <p>4. המזלג הוא חלק מכלל ההצעה</p>
<p>1. מהירות נסיעה של 40 קמ"ש. המהירות המכסימלית של המעמיס שלנו [REDACTED] היא 30 קמ"ש שהיא לעניות דעתנו מספיקה למעמיס הנע בשטח העבודה.</p> <p>2. אתם מבקשים סגרים דיפרנציאליים בעלי נעילה גבולית עם החלקה. הסגרים של [REDACTED] הם בעלי נעילה מוחלטת ללא החלקה. לא ברור לי מדוע אתם מחייבים סגר דיפרנציאלי מסוים בלבד.</p> <p>3. אתם מבקשים מינימום מכירת 5 "יעים אופניים שופלים חקלאיים". אנחנו מספקים למעלה מ 40% מהמעמיסים בארץ. חלקם מהמעמיסים האלה במשקל עצמי של 20 עד 30 טון נמכר לעבודות חקלאיות. אני בטוח שלא התכוונתם לכלים בגודל זה בהגדרה שלכם. אני מציע שבמקום השימוש במילה "חקלאיים" תגדירו מינימום/מקסימום של משקל עצמי.</p> <p>4. אני מציע להוסיף למפרט הטכני מסנן אויר מוקדם צנטריפוגלי מסוג Turbo 2 או דומה לו וכן מאוורר אויר הופך כיוון לניקוי הרדיאטור. תוספות אלה הכרחיות למעמיסים שעובדים בעבודות חקלאיות.</p>	<p>1. הדרישה היא 40 קמ"ש לא פחות</p> <p>2. לסוג העבודה בכפר הנוער כדורי יש צורך בסרנים בעלי נעילה גבולית עם החלקה</p> <p>3. המפרט הוא לשופל חקלאי כח המנוע 70 כ"ס.</p> <p>4. אין צורך בתוספות הנ"ל</p>
<p>לגבי מכרז לרכישת יעה אופני (שופל) חקלאי ישנה סתירה בין הבקשות שופל הוא כלי שמיובא דרך משרד התחבורה ולא משרד החקלאות לפי בקשתכם בפרטי המכרז, סעיף 2.2.2.1 מופיע הבקשה.</p> <p>ללא קשר יש לנו אישור ממשרד החקלאות לייבוא של ציוד נוסף כגון מכסחות דשא מרסקות גזם ולגבי אישור יבוא שופל גם יש לנו אישור אולם של משרד התחבורה.</p>	<p>בתנאי הסף הבקשה היא שהמציע הינו יבואן מורשה לכלים חקלאיים מטעם משרד החקלאות ופיתוח הכפר ובעל אישור מטעמם</p>
<p>1. לגבי תנאי הסף- הדורש אישור יבואן מורשה</p>	



מדינת ישראל
משרד החינוך
המינהל לחינוך התיישבותי, פנימייתי ועליית הנוער
אגף רכש, נכסים ולוגיסטיקה

<p>1. בתנאי הסף הבקשה היא שהמזיע הינו יבואן מורשה לכלים חקלאיים מטעם משרד החקלאות ופיתוח הכפר ובעל אישור מטעם</p> <p>2. המהירות הנדרשת 40 קמ"ש</p> <p>3. כושר ההרמה הידראולי</p>	<p>ממשרד החקלאות ליבוא כלים חקלאיים. כלי נשוא מכרז זה, יעה אופני [REDACTED] מוכר ככלי תעשייתי ומשמש [REDACTED] לחקלאות, לרפתות, לחוות סוסים וחוות חקלאיות, ומיובא לארץ באישור משרד התחבורה ולא החקלאות. נבקשם להרחיב את תנאי הסף כך שיכלול גם אישור יבואן מורשה ממשרד התחבורה ליבוא כלים מסוג זה.</p> <p>2. לגבי סעיף המפרט המתייחס למהירות הנסיעה הנדרשת. היעה האופני אשר אנו עומדים להציע הינו בעל מהירות נסיעה של 20 קמ"ש. נבקש לשנות את דרישת המהירות בהתאם.</p> <p>3. לגבי הסעיף המתייחס לכושר ההרמה הנדרש – כושר ההרמה המתבקש אינו מתאים לפי גודל היעה האופני המוגדר במכרז. אלה אם כן הנכם מתכוונים לכושר הרמה הידראולי. נבקש לשנות את הסעיף לכושר הרמה מומלץ או לחלופין לכושר הרמה לפני התהפכות. מצ"ב – הנתונים טכניים של כושר ההרמה המומלץ וכן כושר ההרמה לפני ההתהפכות.</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------